

BRAMKA OBROTOWA

BR3-1-3

ZASTOSOWANIE

Bramka wysoka przeznaczona do kontroli ruchu osobowego, stosowana w miejscach strzeżonych o ścisłej kontroli dostępu. Posiada układ procesorowy, wspomaganie ruchu rotora, mechanizm dwukierunkowy, piktogramy diodowe, odblokowywanie awaryjne, wytrzymałą konstrukcję, rotor trójseksyjny.

OBUDOWA

Konstrukcja, obudowa i rotor mogą być wykonane w różnych wersjach np. stal nierdzewna 1.4301 (EN 10088) lub stal zwykła malowana proszkowo lub cynkowana ogniowo. Dostęp do mechanizmu i wnętrza bramki zabezpieczony zamkiem na klucz. Mocowanie do podłoża za pomocą kotew np. klejonych.

MECHANIZM

Mechanizm dwukierunkowy umożliwia kontrolę ruchu osobowego w obu kierunkach lub w wybranym kierunku. Umiejscowione na konstrukcji bramki piktogramy diodowe określają stan odblokowania/zablokowania bramki. Czerwony krzyżyk sygnalizuje zablokowanie przejścia, zielona strzałka sygnalizuje odblokowanie przejścia.

Elektromechaniczne wspomaganie ruchu rotora ułatwia płynne przechodzenie (ruch osobowy) oraz wspomaga samoczynne blokowanie układu ramion rotora.

UKŁAD STERUJĄCY

Układ procesorowy po otrzymaniu sygnału z urządzenia zewnętrznego (bezpotencjałowego) przejmuje całkowitą kontrolę nad funkcjonowaniem urządzenia tj. odblokowywaniem i blokowaniem ruchu ramion rotora oraz wysyła sygnał zwrotny po zakończeniu cyklu przejścia.

Układ sterujący przygotowany jest do współpracy z systemami kontroli dostępu, systemami RCP.

ZASADA DZIAŁANIA

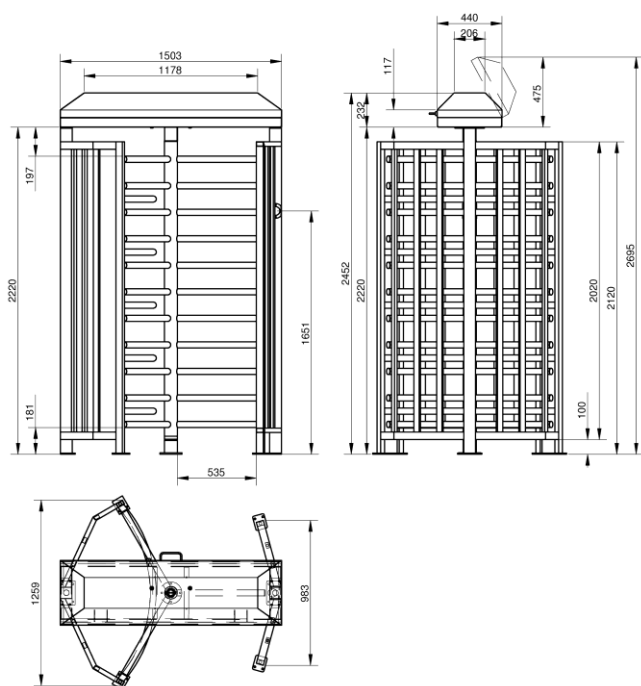
Podstawą odblokowania mechanizmu jest otrzymanie sygnału sterującego z urządzenia zewnętrznego. Wewnętrzny rygiel jest odblokowywany elektrycznie na czas 10 sekund, stan zablokowania/odblokowania bramki jest wyświetlany na sygnalizatorze diodowym.

Po odblokowaniu mechanizmu (sygnalizowanego zieloną strzałką) należy pchnąć ramię rotora w kierunku sygnalizowanego przejścia. Po pchnięciu ramienia rotora następuje samoczynne załączenie mechanizmu dopychającego, wspomagającego przejście. Po zakończeniu ruchu następuje zablokowanie rotora, do czasu otrzymania następnego sygnału sterującego.

Oprogramowanie procesora sterującego bramką umożliwia, w przypadku działania w obu kierunkach, zapamiętywanie sygnału z urządzeń zewnętrznych z naprzemiennym odblokowaniem rygla. Istnieje możliwość sterowania urządzeniem przy pomocy dodatkowego przycisku instalowanego przy stanowisku portiera, strażnika, kasjera itp.



WYMIARY



PARAMETRY TECHNICZNE

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Napięcie zasilania | 24V |
| Maksymalny pobór mocy zasilania | 120 VA |
| Maksymalny pobór prądu | 5A |
| Sygnal zwrotny | bezpotencjałowy |
| Sygnal sterujący | (max. 1 sek) |
| Warunki pracy | -20° do +50° C |
| Waga | 250 kg |
| Wilgotność względna otoczenia | 10-80% |
| Stopień ochrony IP | 34 |

WERSJE URZĄDZENIA

BR3-1-3-MMN - Konstrukcja i dach malowane proszkowo, rotor wykonany ze stali nierdzewnej 1.4301 (EN 10088).

BR3-1-3-ONN - Konstrukcja cynkowana ogniowo, dach i rotor wykonany ze stali nierdzewnej 1.4301 (EN 10088).

BR3-1-3-NNN - Konstrukcja, dach i rotor wykonane ze stali nierdzewnej 1.4301 (EN 10088).

BR3-1-3-OON - Konstrukcja, dach cynkowane ogniowo, rotor wykonany ze stali nierdzewnej 1.4301 (EN 10088).

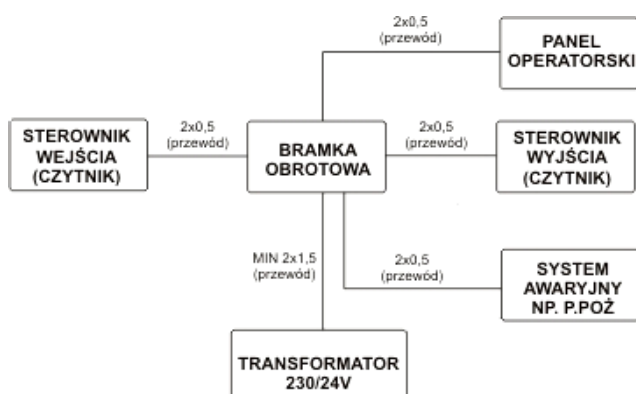
WYPOSAŻENIE DODATKOWE

TRANSFORMATOR PS130 – transformator 230/24V w obudowie z możliwością instalacji na szynie.

LICZNIK PRZEJŚĆ – urządzenie wyświetlające ilość cykli przejścia, które wykonała bramka.

MODUŁ PODTRZYMYWANIA NAPIĘCIA - Zasilacz buforowy przeznaczony do nieprzerwanego zasilania urządzeń. W przypadku zaniku napięcia sieciowego następuje natychmiastowe przełączenie na zasilanie akumulatorowe. Zasilacz kontroluje automatycznie proces ładowania i konserwacji akumulatora. Posiada sygnalizację optyczną informującą o stanie pracy. Umieszczony jest w obudowie metalowej, natynkowej z miejscem na akumulator. Obudowa wyposażona w mikroprzełącznik sygnalizujący otwarcie drzwiczek.

SCHEMAT PODŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH



Firma/dystrybutor: