



SŁUPKI DROGOWE SERII J

Mobilne rozwiązania dla kontroli dostępu pojazdów
i ruchu miejskiego

FAAC

Po prostu automatyka!

MOBILNE ROZWIĄZANIA DLA KONTROLI DOSTĘPU POJAZDÓW I RUCHU MIEJSKIEGO

Słupek drogowy model J 275 jest metalowym cylindrem charakteryzującym się bardzo dużą wytrzymałością na uderzenia i działanie czynników atmosferycznych. Posiada wbudowany mechanizm tłokowy, który wprawia cylinder w ruch po odebraniu odpowiedniego sygnału z jednostki sterowania. Słupek instalowany jest pod nawierzchnią drogi. Jego zadaniem jest skuteczne zniechęcanie do ruchu i/lub parkowania w niedozwolonych miejscach.

Słupek J 275 jest przydatny i jednocześnie stanowi inteligentne rozwiązanie jako alternatywa dla stałych słupków, ogrodzeń, barier, tańcuchów, itp. Daje możliwość kontrolowania wjazdu i/lub wyjazdu pojazdów do/z określonych stref i zapobiega parkowaniu w niedozwolonych miejscach.

Słupki chowane mają wiele różnych zastosowań: mogą wyznaczać obszary dostępne tylko dla pieszych zarówno w godzinach szczytu, jak i stale, mogą pozwalać na wjazd i/lub wyjazd do/z określonych stref tylko tym osobom, które mają stosowne zezwolenia (np. właścicielom sklepów, mieszkańcom, gościom hotelowym, użytkownikom garaży, taksówkarzom, kierowcom samochodów wynajmowanych oraz właścicielom parkingów). Ponadto, słupki te mogą wyznaczać parkingi dla samochodów oraz place i ścieżki dla pieszych tworzone na poboczach dróg.

Głównym zastosowaniem słupków drogowych J 275 jest kontrola dostępu pojazdów oraz organizacja ruchu miejskiego.

Słupki drogowe J 275, dzięki wymienionym niżej zaletom, zapewniają swobodny ruch pieszych i jednocześnie pozwalają zarządzać ruchem pojazdów oraz ograniczać parkowanie:

- Nie szpecą otoczenia, w którym są zainstalowane, ponieważ ich ruchome, chowane elementy mają minimalny wpływ na środowisko urbanistyczne.
- Zapewniają lepszą ochronę obszarów wydzielonych dla ruchu pieszych w centrum miasta.
- Pozwalają na wjazd do określonych stref tylko tym pojazdom, które posiadają stosowne zezwolenia.
- Redukują oraz optymalizują wykorzystanie zasobów ludzkich w działalności związanej z kontrolą dostępu.
- Są dostępne w kolorystyce, którą można wybrać zgodnie z indywidualnymi wymaganiami klienta, dzięki czemu można je idealnie skomponować z kontekstem urbanistycznym.
- Działanie słupka, w zależności od jego położenia, może być sygnalizowane przez wbudowany sygnalizator akustyczny oraz przez zewnętrzny pierścień, podświetlony lampą LED.
- Słupki są dostępne z bogatym zestawem akcesoriów.



NAPRAWDĘ INNOWACYJNE I UNIKATOWE SŁUPKI

Chowany słupek drogowy J 275, dzięki swoim innowacyjnym cechom, zdecydowanie wyróżnia się spośród innych modeli dostępnych na rynku.

Został on zaprojektowany oraz przetestowany z myślą o zoptymalizowaniu wszystkich operacji, takich jak wykopanie dołu, w którym słupek ma być zamontowany, jego instalacja oraz serwisowanie i konserwacja, a jednocześnie tak, by była zapewniona jego maksymalna niezawodność.

1. Ruchomy napęd cylindra, który przesuwają się do góry/w dół razem z cylindrem.
2. Stalowa konstrukcja o dużej wytrzymałości.
3. Cylinder o dużej szybkości podnoszenia / opuszczania.
4. Wersja „ze wszystkimi opcjami”, zawierająca wszystkie główne akcesoria.
5. Konserwacja słupka może być wykonywana tylko przez jedną osobę.
6. Jednostka sterująca charakteryzująca się dużą elastycznością; może jednocześnie sterować pracą aż 4 słupków.
7. Można nimi zastąpić słupki pierwszej generacji FAAC City.

12 CECH POTWIERDZAJĄCYCH UNIKATOWOŚĆ SŁUPKÓW J 275

1	Ruchomy zespół napędowy, który można wyjąć ze słupka, podnosząc go za uchwyt, w celu jego wymiany lub wykonania na nim czynności obsługowo – konserwacyjnych.
2	Cylinder przesuwają się po podwójnej szynie, co zwiększa jego stabilność podczas podnoszenia i opuszczania.
3	Brak przewodów hydraulicznych wypełnionych olejem pod ciśnieniem, które zwiększałyby ryzyko powstania usterki.
4	Wbudowany świecący pierścień zewnętrzny, podświetlany przez centralną lampę LED oraz sygnalizator akustyczny.
5	Wbudowany mechanizm zwalniający, powodujący automatyczne opuszczenie cylindra w przypadku wystąpienia awarii zasilania.
6	Wbudowany ręczny mechanizm odblokowujący, pozwalający na opuszczenie cylindra w każdych okolicznościach.
7	Cylinder dostępny w wersji wykonanej z wysokiej jakości stali nierdzewnej AISI 316.
8	Wewnętrzne ramy montażowe wykonane ze stali nierdzewnej.
9	Złącza i puszki połączeniowe posiadające klasę ochrony IP67.
10	Kieszon montażowa wykonana z okrągłych sekcji, optymalizująca prace związane z wykopaniem dołu, w którym słupek ma być zainstalowany.
11	Kieszon montażowa dostarczana w kompletnym zestawie wraz ze słupkiem, co minimalizuje koszt transportu oraz wymiary opakowania, w którym produkt jest dostarczany.
12	Centrala sterująca o funkcjonalności pozwalającej na jednoczesne sterowanie pracą aż 4 słupków.
	Kable do wykonania połączeń elektrycznych (nie są dostarczane wraz ze słupkiem) są łatwym do nabycia standardem rynkowym.

ZASTOSOWANIE RÓŻNYCH WERSJI SŁUPKÓW

WERSJE AUTOMATYCZNE

Zalecane do stosowania w obszarach, w których należy zapewnić możliwość codziennych przejazdów, a także przejazdów w razie konieczności. Dzięki zastosowaniu kart dostępu, urządzeń zdalnego sterowania i programatorów czasowych, cylinder słupka wysuwa się i chowa automatycznie.

WERSJE STAŁE

Zalecane do stosowania w połączeniu z automatycznymi słupkami.

SŁUPKI DROGOWE – Hydrauliczne

Słupek model J 275H jest automatycznym, chowanym słupkiem drogowym, który jest zalecany do stosowania w systemach kontroli dostępu tam, gdzie oczekiwana częstotliwość eksploatacji jest duża. Słupek ten może być wysuwany i chowany automatycznie po odebraniu sygnału polecenia wydanego przez uprawnioną osobę przy użyciu karty dostępu, pilota zdalnego sterowania, itp. Sygnały poleceń mogą być także generowane w sposób automatyczny w określonych momentach poprzez zastosowanie programatorów czasowych. Słupki J 275H są wyposażone w mechanizm jednostopniowej aktywacji hydraulicznej.

DOSTĘPNE WERSJE

WERSJE STANDARDOWE WYKONANE Z POWLEKANEJ STALI

- **Wersja J 275/600 HA z powlekanej stali**
 - cylinder wykonany ze stali o grubości 7 mm, pokrytej powłoką wykonaną metodą kateforezy i powłoką lakierową
 - powłoka lakierowa wykonana metodą malowania proszkowego w kolorze ciemnoszarym metalizowanym RAL 7021
 - świecący pierścień zewnętrzny, podświetlany przez centralną lampę LED
 - sygnalizator akustyczny
 - automatyczne zwolnienie blokady cylindra w przypadku awarii zasilania (funkcję tę można wyłączyć)
- **Wersja J 275/800 HA z powlekanej stali**
 - cylinder wykonany ze stali o grubości 7 mm, pokrytej powłoką wykonaną metodą kateforezy i powłoką lakierową
 - powłoka lakierowa wykonana metodą malowania proszkowego w kolorze ciemnoszarym metalizowanym RAL 7021
 - świecący pierścień zewnętrzny, podświetlany przez centralną lampę LED
 - sygnalizator akustyczny
 - automatyczne zwolnienie blokady cylindra w przypadku awarii zasilania (funkcję tę można wyłączyć)

WERSJE SPECJALNE WYKONANE Z WYSOKIEJ JAKOŚCI STALI NIERDZEWNEJ AISI 316

- **Wersja J 275/600 HA z powlekanej stali nierdzewnej AISI 316**
 - cylinder wykonany ze stali nierdzewnej o grubości 7 mm, pokrytej powłoką lakierową
 - powłoka lakierowa wykonana metodą malowania proszkowego w kolorze ciemnoszarym metalizowanym RAL 7021
 - świecący pierścień zewnętrzny, podświetlany przez centralną lampę LED
 - sygnalizator akustyczny
 - automatyczne zwolnienie blokady cylindra w przypadku awarii zasilania (funkcję tę można wyłączyć)
- **Wersja J 275/800 HA z powlekanej stali nierdzewnej AISI 316**
 - cylinder wykonany ze stali nierdzewnej o grubości 7 mm, pokrytej powłoką lakierową
 - powłoka lakierowa wykonana metodą malowania proszkowego w kolorze ciemnoszarym metalizowanym RAL 7021
 - świecący pierścień zewnętrzny, podświetlany przez centralną lampę LED
 - sygnalizator akustyczny
 - automatyczne zwolnienie blokady cylindra w przypadku awarii zasilania (funkcję tę można wyłączyć)
- **Wersja J 275/600 HA ze stali nierdzewnej AISI 316 z wykończeniem satynowym**
 - cylinder wykonany ze stali nierdzewnej o grubości 7 mm, z wykończeniem satynowym
 - świecący pierścień zewnętrzny, podświetlany przez centralną lampę LED
 - sygnalizator akustyczny
 - automatyczne zwolnienie blokady cylindra w przypadku awarii zasilania (funkcję tę można wyłączyć)
- **Wersja J 275/800 HA ze stali nierdzewnej AISI 316 z wykończeniem satynowym**
 - cylinder wykonany ze stali nierdzewnej o grubości 7 mm, z wykończeniem satynowym
 - świecący pierścień zewnętrzny, podświetlany przez centralną lampę LED
 - sygnalizator akustyczny
 - automatyczne zwolnienie blokady cylindra w przypadku awarii zasilania (funkcję tę można wyłączyć)



DANE TECHNICZNE	J 275/600 HA	J 275/800 HA
Napęd	Hydrauliczny	
Wysuw cylindra	600 mm	800 mm
Średnica cylindra	275 mm	
Materiał cylindra w wersji standardowej	Stal Fe360	
Materiał cylindra w wersji specjalnej	Wysokiej jakości stal nierdzewna AISI 316	
Grubość cylindra	7 mm	
Wykończenie powierzchni cylindra	Powłoka wykonana metodą kateforezy oraz poliesterowa powłoka lakierowa wykonana metodą lakierowania proszkowego Kolor ciemnoszary metalizowany RAL 7021	
Wykończenie powierzchni głowicy	Utwardzona powłoka wykonana z antykorozyjnego stopu aluminium Anticorodal RAL 9006	
Czas podnoszenia cylindra	Okolo 5,0 sek.	Okolo 7,0 sek.
Czas opuszczania cylindra (standardowy)	Okolo 2,8 sek.	Okolo 3,5 sek.
Czas opuszczania cylindra (w trybie szybkim) (*)	1 sekunda	1,2 sekundy
Zespół napędu hydraulicznego	Zasilanie: 230 VAC +6% -10%; 50 Hz	
Pobór mocy	220W	
Klasa ochrony	IP 67	
Częstotliwość eksploatacji	Bardzo duża	
Pasek odblaskowy	Standardowa wysokość: 55 mm	
Ręczne opuszczenie cylindra	Możliwe dzięki mechanizmowi hydraulicznego odblokowania cylindra	
Odporność na uderzenia	9 000 J	
Odporność na wylamanie	120 000 J	
Kieszon montażowa wykonana z okrągłych profili, zamocowana do podłoża za pomocą betonowej wylewki	560x560x950 mm	560x560x1220 mm
Kabel do podłączenia słupka do jednostki sterowania (nie jest dostarczany razem ze słupkiem)	FG70R-0,6/1kV-16G-1,5	
Maksymalna długość kabla	50 m	
Temperatura otoczenia pracy	-15 / +55°C	

(*) przez uaktywnienie zwolnienia awaryjnego

AKCESORIA DLA WERSJI AUTOMATYCZNYCH

- Wykończenie powłoką lakierową RAL na życzenie Klienta
- Grzałka JH 275 (umożliwia pracę słupka przy niskich temperaturach, dochodzących do -25°C).
- Pokrywa serwisowa JC 275.
- Centrala sterująca JE 275 (może jednocześnie sterować pracą aż 4 słupków).
- Kieszon montażowa dla słupków JP 275/600
- Kieszon montażowa dla słupków JP 275/800

SŁUPKI DROGOWE – **Stale**

Słupek model J 275 jest stałym słupkiem drogowym, nadającym się do zastosowań w instalacjach mieszanych, w których występują także automatyczne, chowane słupki. Słupki te dają możliwość zachowania ogólnego charakteru architektonicznego otoczenia, w którym mają być zainstalowane, i jednocześnie pozwalają obniżyć koszty inwestycji.

DOSTĘPNE WERSJE

WERSJE STANDARDOWE WYKONANE Z POWLEKANEJ STALI

- **Wersja J 275/600 F z powlekanej stali**
 - cylinder wykonany ze stali o grubości 7 mm, pokrytej powłoką wykonaną metodą kateforezy i powłoką lakierową
 - powłoka lakierowa wykonana metodą malowania proszkowego w kolorze ciemnoszarym metalizowanym RAL 7021
- **Wersja J 275/800 F z powlekanej stali**
 - cylinder wykonany ze stali o grubości 7 mm, pokrytej powłoką wykonaną metodą kateforezy i powłoką lakierową
 - powłoka lakierowa wykonana metodą malowania proszkowego w kolorze ciemnoszarym metalizowanym RAL 7021

WERSJE SPECJALNE WYKONANE Z WYSOKIEJ JAKOŚCI STALI NIERDZEWNEJ AISI 316

- **Wersja J 275/600 F z powlekanej stali nierdzewnej AISI 316**
 - cylinder wykonany ze stali nierdzewnej o grubości 7 mm, pokrytej powłoką lakierową
 - powłoka lakierowa wykonana metodą malowania proszkowego w kolorze ciemnoszarym metalizowanym RAL 7021
- **Wersja J 275/800 F z powlekanej stali nierdzewnej AISI 316**
 - cylinder wykonany ze stali nierdzewnej o grubości 7 mm, pokrytej powłoką lakierową
 - powłoka lakierowa wykonana metodą malowania proszkowego w kolorze ciemnoszarym metalizowanym RAL 7021
- **Wersja J 275/600 F ze stali nierdzewnej AISI 316 z wykończeniem satynowym**
 - cylinder wykonany ze stali nierdzewnej o grubości 7 mm, z wykończeniem satynowym
- **Wersja J 275/800 F ze stali nierdzewnej AISI 316 z wykończeniem satynowym**
 - cylinder wykonany ze stali nierdzewnej o grubości 7 mm, z wykończeniem satynowym



DANE TECHNICZNE	J 275/600 HA	J 275/800 HA
Wysokość cylindra	800 – 600 mm nad powierzchnią gruntu; 200 mm wkopane w grunt, zamocowane do podłoża za pomocą wylewki betonowej (standardowe kotwy mocujące)	1000 – 800 mm nad powierzchnią gruntu; 200 mm wkopane w grunt, zamocowane do podłoża za pomocą wylewki betonowej (standardowe kotwy mocujące)
Średnica cylindra	275 mm	
Materiał cylindra w wersji standardowej	Stal Fe360	
Materiał cylindra w wersji specjalnej	Wysokiej jakości stal nierdzewna AISI 316	
Grubość cylindra	7 mm	
Wykończenie powierzchni cylindra	Powłoka wykonana metodą kateforezy oraz poliestrowa powłoka lakierowa wykonana metodą lakierowania proszkowego Kolor ciemnoszary metalizowany RAL 7021	
Wykończenie powierzchni głowicy	Utwardzona powłoka wykonana z antykorozyjnego stopu aluminium Anticorodal RAL 9006	
Pasek odblaskowy	Standardowa wysokość: 55 mm	
Odporność na uderzenia	9 000 J	
Odporność na wyłamanie	120 000 J	

AKCESORIA DLA WERSJI STAŁYCH

- Wykończenie powłoką lakierową RAL na życzenie Klienta (nie jest dostępne dla cylindrów wykonanych ze stali nierdzewnej z wykończeniem satynowym).

CENTRALA

WŁOCHY

FAAC SpA
Via Calari 10 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. +39 051 61724 - Faks +39 051 758518
info@faac.it - www.faac.it

FILIE

AUSTRALIA

FAAC AUSTRALIA PTY LTD
Homebush – Sydney, Australia
tel. +61 2 87565644
faks +61 2 87565677
www.faac.com.au

AUSTRIA

FAAC GMBH
Wals – Siezenheim, Austria
tel. +43 662 8533950
faks +43 662 85339520
www.faac.at

KRAJE BENELUXU

FAAC BENELUX NV/SA
Brugge, Belgium
tel. +32 50 320202
faks +32 50 320242
www.faacbenelux.com

CHINY

FAAC SHANGHAI
Shanghai, China
tel. +86 21 68182970
faks +86 21 68182968
www.faacgroup.cn

FRANCJA

FAAC FRANCE
Corbas – Lyon, France
tel. +33 4 72218700
faks +33 4 72218701
www.faac.fr

FAAC NORD S.A.S.
Massy – Paris, France
tel. +33 1 69191620
faks +33 1 69191621
www.faac.fr

NIEMCY

FAAC GMBH
Freilassing, Germany
tel. +49 8654 49810
faks +49 8654 498125
www.faac.de

INDIE

FAAC INDIA PVT. LTD
Noida – Delhi, India
tel. +91 120 3934100/4199
faks +91 120 4212132
www.faacindia.com

BLISKI WSCHÓD

FAAC MIDDLE EAST BRANCH
Dubai Airport Free Zone – Dubai, UAE
tel. +971 42146733
faks +971 42146734
www.faac.ae

POLSKA

FAAC POLSKA SPZ.O.O
Warszawa, Poland
tel. +48 22 8141422
faks +48 22 8142024
www.faac.pl

SKANDYNAWIA

FAAC SCANDINAVIA AB
Bankeryd, Sweden
tel. +46 36 376860
faks +46 36 370780
www.faac.se

HISZPANIA

F.A.A.C. SA
Alcobendas – Madrid, Spain
tel. +34 91 6613112
faks +34 91 6610050
www.faac.es

SZWAJCARIA

FAAC AG
Altdorf, Switzerland
tel. +41 41 8713440
faks +41 41 8713484
www.faac.ch

WIELKA BRYTANIA

FAAC UK LTD.
Basingstoke – Hampshire, UK
tel. +44 1256 318100
faks +44 1256 318101
www.faac.co.uk

U.S.A.

FAAC INTERNATIONAL INC
Jacksonville, FL – U.S.A.
tel. +1 904 4488952
faks +1 904 4488958
www.faacusa.com

FAAC INTERNATIONAL INC
Fullerton, California – U.S.A.
tel. +1 714 446 9800
faks +1 714 446 9898
www.faacusa.com

